



VDA 700 MAX no recapeamento da Anhanguera

A empresa paranaense CSO Engenharia está realizando o recapeamento de cerca de 100 km da Rodovia Anhanguera em São Paulo entre o km 158 e o km 240, que liga as cidades de Cordeirópolis e Santa Rita do Passa Quatro. A Anhanguera é uma das rodovias mais movimentadas do Brasil, com tráfego de veículos leves e pesados.

Para garantir a perfeita execução do processo de pavimentação da camada de rolagem nos quase 100 km da movimentada rodovia, a CSO adquiriu a nova Vibro Acabadora BOMAG Latin America VDA 700 MAX. Lançada em junho de 2015, durante a feira M&T Expo, a VDA 700 MAX é a evolução da VDA 700, máquina já consagrada no mercado Brasileiro por sua extrema confiabilidade e alto desempenho.

O trabalho de pavimentação consiste na aplicação da camada de rolagem sobre a área fresada. A camada aplicada será pré-compactada pela VDA 700 MAX e estará pronta para as etapas seguintes de compactação final.

Com mais de 18 anos de mercado, a CSO está presente em mais de 5 estados Brasileiros. A empresa sempre prezou por colocar equipamentos modernos e confiáveis em suas obras e, por isso, investe no que há de melhor no mercado. Renato Cochoni, engenheiro responsável pela obra, afirma que “a VDA 700 MAX atende com excelência a todos os requisitos da obra”. A VDA 700 MAX foi desenvolvida pela engenharia de produto BOMAG Latin America e é fabricada de acordo com os padrões ISO 9001:2008. A máquina possui novo design e diversas novidades como o moderno motor Cummins 130 HP Tier 3 e o inovador painel de comando com display de monitoramento das principais funções da máquina. A capacidade de produção é de 600 t/h e a mesa SPF 2 que atinge até 6m de largura de pavimentação.

Juliano Souza, encarregado pela pavimentação da obra destaca o desempenho e a potência da VDA 700 MAX. Souza explica que: “A máquina está promovendo um acabamento perfeito e

possui ainda mais potência e qualidade do que o modelo anterior, ela praticamente não produz ruído e o novo painel é excelente para se trabalhar”.

Foto: divulgação
Comunicação Bomag