



15/04/2019 - “Uma luta por transporte público de qualidade”

Adotando-se como premissa que a política de mobilidade urbana não deveria ser encarada de forma desassociada da política nacional de desenvolvimento urbano, constata-se que impera no país uma experiência de segmentação ou setorização das políticas públicas. Ou seja, os planos e programas de habitação, mobilidade, saneamento e mesmo de segurança pública ficam isolados uns dos outros.