16/06/2017 - Pavan é dos que mais conhecem as lacunas de nossa infraestrutura

Além de ter ocupado cargos importantes – tais como o de presidente da histórica Ferrovia Paulista S/A (Fepasa) no governo Mário Covas, do início de 1995 a março de 1998 –, o engenheiro Renato Casali Pavan, presidente da consultoria Macrologística, pode ser considerado o maior especialista brasileiro quando o assunto são as carências da infraestrutura de transportes de todas as regiões do país. Tanto que do hoje distante outubro de 1990 até outubro de 1992 – no governo de Fernando Collor –, ele foi coordenador de logística do Plano Estratégico Nacional na Área de Infraestrutura de Transporte na Secretaria de Assuntos Estratégicos da Presidência da República, cujo titular era o lendário Eliezer Batista.