

07/04/2015 - Um expert em sinalização e controle para metrôs e ferrovias

A história da construção da primeira linha brasileira de metrô, em São Paulo, sempre tem algo de importante a ser relatado, apesar das dezenas de entrevistas já feitas e matérias publicadas sobre o assunto. Tanto que outros fatos dignos de menção aparecem agora com o engenheiro Tadashi Nakagawa, especializado em telecomunicações e sinalização metroferroviária. Ele fez cursos no Japão a partir de 1967 e quando retornou ao Brasil, seu primeiro emprego foi numa empresa da área de telecomunicações, onde permaneceu por dois anos. “Depois disso, amigos me convidaram para trabalhar no Metrô de São Paulo, onde ingressei nos seus primórdios, quando o presidente da companhia era o Vicente Chiaverini”, recorda Tadashi, acrescentando que naquela época se estava procedendo à especificação técnica para a sinalização da Linha Norte-Sul (atual Linha1-Azul).