



**[30/01/2015 - A voz de um especialista em transporte sobre trilhos](#)**

Implantar uma obra moderna como a primeira linha de metrô de São Paulo ao longo de quilômetros em áreas urbanas já ocupadas secularmente por bairros antigos ou, em experiência ainda mais ímpar, com a implantação de túneis na região central e histórica da cidade, repleta de ruas estreitas e movimentadas, cercada de edifícios altos e de monumentos... Tudo isso inegavelmente constituiu-se, entre 1960 e 1970, num dos maiores experimentos mundiais em obras metroviárias.