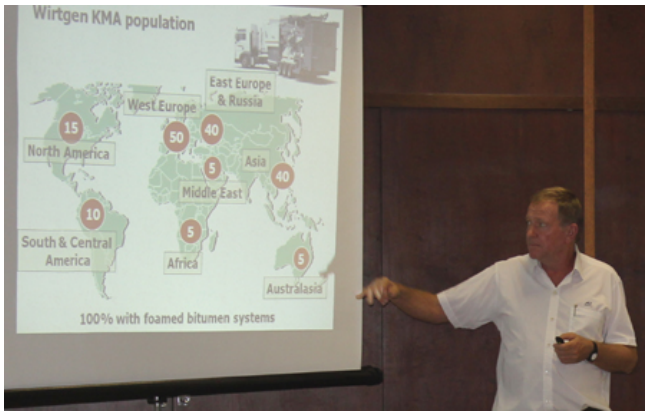
30/03/2012 - Engenheiro sul-africano mostra vantagens de aplicação da técnica de reciclagem de materiais em rodovias



O custo do pavimento pode apresentar uma redução de até 30% com o uso de material reciclado. A afirmação foi feita pelo engenheiro e consultor rodoviário sul-africano David Collings em palestra promovida pelo SICEPOT-RS (Sindicato da Indústria de Construção de Estradas, Pavimentação e Obras de Terraplanagem) em parceria com a Ciber Equipamentos Rodoviários, na quarta-feira, dia 21 de março. Segundo ele, com a utilização de recicladoras é possível alcançar excelentes resultados e deu um exemplo: uma recicladora com 700 cavalos pode atingir uma produção diária de 10 mil a 12 mil m2/dia, o que representa de meio quilômetro a um quilômetro de estrada reabilitada diariamente.
O engenheiro e parceiro do Grupo Wirtgen – da qual a Ciber é subsidiária – destacou também que nesses processos é importante fazer um planejamento detalhado antes de iniciar o trabalho na rodovia. “Parece óbvio, mas muitos não fazem isto e depois têm problemas”. Acrescentou que cada estrada tem suas características e por isto precisa de planos diferentes para os cortes. Collings observou que “reciclar é um investimento de qualidade”.
Collings atua em um laboratório de estudos de pavimentos em Durban (África do Sul) que cuida principalmente do uso de reciclagem como método moderno de execução de pavimentos. Diretor comercial da Ciber, Clauci Mortari, afirmou que o Rio Grande do Sul tem o desafio de disseminar o uso da reciclagem. “Queremos motivar as empresas para o uso dessa técnica”, destacou.

Sobre o Grupo Wirtgen
O Grupo Wirtgen dispõe de tecnologia e soluções completas que reforçam sua posição em pavimentação, compactação e mineração com as linhas de usinas, vibroacabadoras, rolos compactadores, fresadoras, recicladoras, pavimentadoras de concreto, mineradoras de superfície e britadores móveis das marcas Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleemann e Ciber. Na América Latina, a Ciber Equipamentos Rodoviários, com sede em Porto Alegre (RS), é a única subsidiária do grupo alemão.