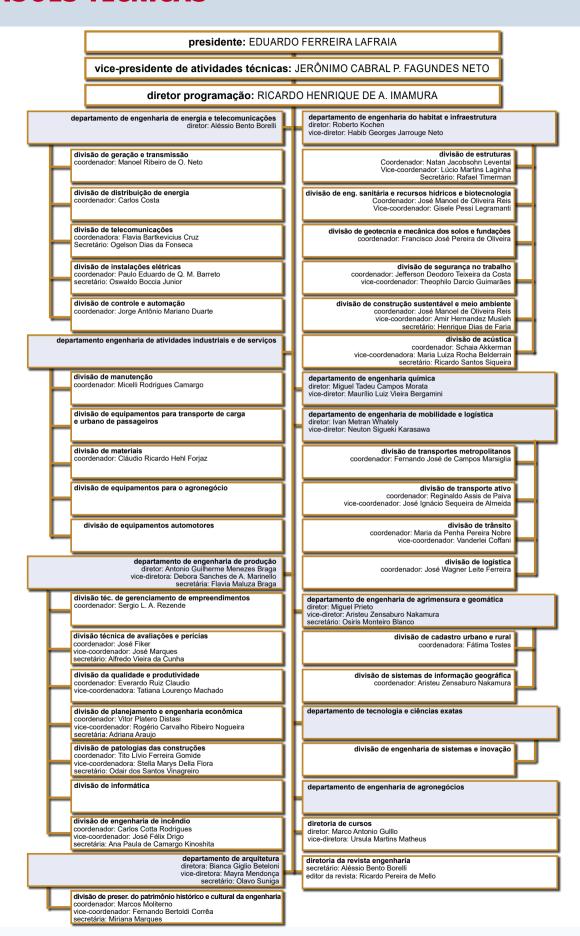
## DIVISÕES TÉCNICAS

## Organograma



## SUGESTÕES DO INSTITUTO PARA ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA

POR ANA FARAI

m maio passado, o presidente do Instituto de Engenharia, Eduardo Lafraia, e o diretor do Departamento de Mobilidade e Logística do Instituto, Ivan Metran Whately, receberam na Casa o novo secretário

tely, receberam na Casa o novo secretário Municipal de Mobilidade e Transportes, João Octaviano Machado Neto, diretores da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), da SPTrans, diretores do Instituto e convidados.

Durante o encontro foram propostas sugestões para a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana e o Instituto se colocou à disposição da Secretaria. "Daremos o apoio técnico necessário ao desenvolvimento de todas as ações que visem à evolução da mobilidade e logística em nossa cidade", disse Ivan Whately.



Da esquerda para a direita: Ivan Whately, Eduardo Lafraia e João Octaviano Machado Neto

Foi levantada, pelo Departamento do Instituto, uma série de sugestões para assuntos de interesse da Secretaria, como:

- Trânsito Foram abordadas propostas de modernização dos Centros Técnicos de Áreas (CTAs); controle centralizado nas vias de maior velocidade; ampliação de programas de segurança como o Visão Zero Acidentes; e desenvolvimento de áreas para pedestres, como adequação de espaços de passeios e calçadas.
- Transporte público Iniciativas como aumento da produtividade na operação dos corredores de ônibus, por meio da implantação de atributos de BRT; e, considerando a escassez de recursos, também implantar melhorias aos corredores per meio de PPPs; integração intermodal tanto física quanto tarifária para a expansão da rede do me-



Presidente, diretores e convidados do IE participaram da reunião

trô; aperfeiçoamento de comunicação visual e sonora intermodal nas estações e terminais.

• Reorganização da mobilidade – Instituição de uma Autoridade Reguladora Metropolitana; operação integrada de TP e Trânsito, mediante implantação de Centro de Controle Operacional (CCO), ou Intelligent Transportation System (ITS), para todo o sistema viário ou aglomeração; e modernização da política tarifária e das tecnologias utilizadas na bilhetagem eletrônica, com regras claras para integração intermodal e tarifas sociais.

Engenheiro Civil, João Octaviano já atuou também como presidente da CET. "O Instituto de Engenharia enaltece a oportunidade na indicação do João Octaviano para secretário da Mobilidade e Transporte, que pela natureza técnica do cargo, fica coerentemente ocupado por um engenheiro", afirmou Ivan Whately.

João Octaviano colocou como parceria ao Instituto dois interlocutores da sua secretaria para atuarem junto à entidade em assuntos específicos de mobilidade. "Os benefícios dessa proposta de colaboração entre poder público e sociedade civil são inegáveis para assegurar a evolução de tecnologia e transparência nas ações da mobilidade na cidade de São Paulo", finalizou Whately.

\* Assessoria de Imprensa do Instituto de Engenharia

## SEGURANÇA DO TRABALHO: PROGRAMA DE PROTEÇÃO RESPIRATÓRIA

engenheiro Maurício Torloni Filho proferiu no dia 17 de abril passado palestra intitulada "Programa de Proteção Respiratória - PPR Fundacentro" promovida pela Divisão Técnica de Segurança no Trabalho do Instituto de Engenharia. Renomado especialista, o palestrante é engenheiro químico, engenheiro de segurança do trabalho e higienista ocupacional, trabalhando na área há 30 anos. É

membro de várias comissões da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT). A mesa foi presidida pelo engenheiro Jefferson Deodoro Teixeira da Costa, coordenador da Divisão.

A palestra teve como tema principal a recente 4ª edição do livro PPR - Programa de Proteção Respiratória, preparado pela Fundacentro. Inicialmente, o palestrante discorreu sobre os riscos respiratórios que ocorrem em diversos ambientes de trabalho, comentando a legislação vigente. Abordou os principais tópicos do livro, como treinamento dos agentes envolvidos, a seleção de respiradores e os ensaios de vedação. Finalizando, tratou da implementação e da administração do PPR, ressaltando as responsabilidades do empregador e dos empregados.

Assistiram à palestra 46 pessoas. A avaliação final feita pelos presentes evidenciou o sucesso do evento: 85 % de "ótimo" e 15% de "bom".

engenharia 638 / 2018 www.brasilengenharia.com www.brasilengenharia.com engenharia 638 / 2018