

ProPolos – Programa de Revitalização dos Polos de Articulação Metropolitana

PAULO CARVALHO FERRAGI*

A EMTU/SP é responsável pela gestão de transporte público de passageiros nas regiões metropolitanas do Estado de São Paulo, e tem por atribuição decorrente pensar na articulação das cidades, entre si e com os respectivos núcleos geradores de atividades e serviços dessas comunidades (figura 1).

A EMTU/SP assim assume papel significativo na mobilidade metropolitana, onde sua missão de assegurar facilidades de deslocamentos é nobre, é ampla, rompe com a visão apenas operacional e reconhece o sistema viário como caminho desses deslocamentos e percebe a importância desde um singelo ponto de parada – primeiro contato do seu cliente com o sistema de transporte coletivo – até um complexo terminal intermodal da rede de transportes de passageiros.

Essas reflexões sobre a metrópole e as necessidades de seus cidadãos fundamentaram a formulação do Sistema Viário de Interesse Metropolitano (SIVIM) e, posteriormente, foram alvo de experimentações nas Calçadas Metropolitanas em Carapicuíba e no terminal Kemel em Poá, cujos resultados subsidiaram o Programa de Revitalização dos Polos de Articulação Metropolitana (ProPolos).

O ProPolos representa um plano de tratamento e ordenamento do transporte com requalificação desses centros ou núcleos urbanos, facilitando a dinâmica da metrópole, e busca para sua implementação parceria com as esferas municipais que também se beneficiam dessas estações de embarque e desembarque, ofertando conforto e adequação física a todos usuários seja da rede municipal ou metropolitana de transportes.

O ProPolos passa a ser agente da organização espacial e territorial de suas intervenções,

dignificando o espaço público e com a facilidade de poder chegar a qualquer ponto do território contribuindo na formação de uma identidade metropolitana e na consolidação da imagem da empresa e de sua marca no contexto da hoje dita Macrometrópole Paulista.

A crescente demanda pela mobilidade consolida a importância deste Programa, o qual contou com a visão estratégica da diretoria da empresa, que neste atual processo de expansão territorial encontra campo para sua continuidade, pois as ações do ProPolos nem sempre necessitam de investimentos significativos e visam complementar os grandes investimentos governamentais do setor de transportes.

Um programa para alcançar resultados positivos e alçar relevância no contexto metropolitano necessita de um conjunto de atributos tais como objetivos claros, conceitos com forte fundamentação, utilidade prática e facilidade de implantação, qualidades estas presentes com sobra no Programa ProPolos da EMTU, contribuindo para que sempre acreditássemos neste trabalho (figura 2).

PROPOLOS: CONCEITOS E OBJETIVOS

O ProPolos é um programa voltado à acessibilidade e mobilidade metropolitana. Ele incentiva ações de integração dos modais e voltadas à fluidez e segurança do transporte coletivo. Implanta estações de embarque e/ou de transferência com a utilização de abrigos modulares e dá tratamento adequado às calçadas, o seu entorno e ao deslocamento e acesso ao sistema de transporte de passageiros.

O ProPolos atua nas regiões metropolitanas do Estado, respeitando as particularidades de cada um de seus municípios, parceiros na implantação de obras, e na revitalização dos núcleos urbanos de ocupação densa e intensa atividades e de usos diversificados.

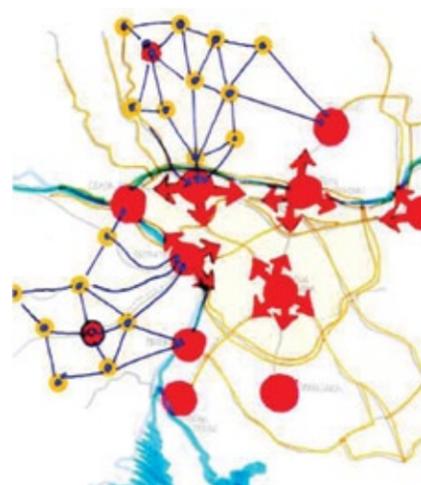


Figura 1 - Nos Polos de Articulação Metropolitana o Estado se apresenta em conjunto com os municípios aos cidadãos e aos usuários do transporte público na consolidação da mobilidade e do território metropolitano

São os objetivos do programa, promover e incentivar ações de:

- melhoria da acessibilidade e desenvolvimento dos núcleos de atividade metropolitana;
- racionalização e integração dos diversos modos de transporte;
- promover e incentivar ações voltadas à

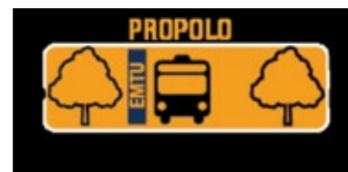


Figura 2 - ProPolos - EMTU



Figura 3 - Fundamentos do Programa ProPolos



Figura 4 - ProPolos Caieiras



Figura 5 - Nas imagens a perspectiva do ProPolos em Franco da Rocha e em Itapeverica da Serra

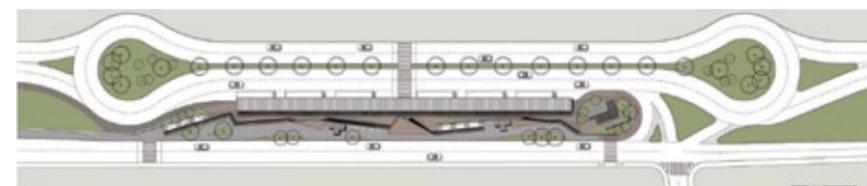


Figura 6 - Proposta de implantação em Pirapora do Bom Jesus

melhoria da fluidez e segurança do sistema viário e seu entorno imediato;

- melhoria da mobilidade urbana, acessibilidade universal e segurança dos usuários do transporte público;
 - observar o tratamento urbano e a preservação do patrimônio ambiental.
- São os fundamentos do programa: ver figura 3.

São as principais características do programa:

- grandes contrastes e amplitude geográfica e social;
- soluções de baixo custo e resultados imediatos;
- oportunidades para o desenvolvimento;
- gerando empregos, construindo cidades, formando cidadãos;
- associação entre transporte, urbanismo, meio ambiente e turismo;

- programa de parcerias Estado e municípios.

PROPOLOS INSTITUCIONAL

Institucionalização - O Decreto Estadual nº 49.052 (19/10/2004) instituiu o Programa ProPolos e ampliou e fortaleceu a participação dos municípios das regiões metropolitanas em parceria com o Estado, tendo como fundamento a melhoria das condições de mobilidade e acessibilidade de toda a rede pública de transporte.

PROPOLOS IMPLANTAÇÃO

Projetos e obras da 1ª etapa (2006) - O Programa ProPolos contemplou em sua fase inicial, levantamentos e análises de possibilidade de implantação de ProPolos em diversos municípios das regiões metropolitanas do Estado. A seguir foram desenvolvidos os projetos executivos pela EMTU (arquitetura, estruturas, instalações e paisagismo, sistema

viário e outros), para, na sequência – após tratativas e parcerias –, implantar obras nos municípios de Arujá, Caieiras (figura 4), Santa Bárbara, São Vicente e Suzano.

Etapa atual (2012) - Na retomada do programa, na presente gestão, houve a realização de reuniões com municípios e – lastreados em convênios com a EMTU – efetuados novos projetos executivos para os municípios de Embu-Guaçu, Cipó-Guaçu, Caucaia do Alto, Itapeverica de Serra, Pirapora do Bom Jesus, Franco da Rocha, Monte Belo (Itaquaquecetuba), Lapa (São Paulo) e Humaitá (São Vicente).

O passo imediato é a alavancagem de recursos para a implantação das obras em parceria com os municípios, podendo as principais características de cada projeto ou o Polo apresentado ser obtida no site da EMTU/SP. Na sequência destacamos, a título de exemplo, parte dos projetos elaborados.

O programa ProPolos atua tanto nas áreas de acesso quanto no entorno das estações de embarque e desembarque de passageiros atendendo principalmente os usuários do sistema de transporte público na melhoria da mobilidade metropolitana e também atuando no fortalecimento das articulações desses centros urbanos (figuras 5 e 6).

A demanda por mobilidade urbana, que não se acomoda e não se ajusta a processos provisórios no tratamento do cidadão metropolitano, busca diferentes alternativas à sua equação, sendo principalmente neste universo da Macrometrópole Paulista, campo de atuação da EMTU.

Segundo Joaquim Lopes da Silva Junior, diretor-presidente da EMTU/SP, atender às movimentações dessas pessoas, em particular nas cidades de pequeno e médio porte, que representam a grande parcela deste conjunto de municípios, é uma relevante incumbência da empresa, que com o programa ProPolos evoluiu do conceito singelo de ponto de ônibus ou de parada para uma proposta de Estações de Embarque e Desembarque, o que facilita a integração e o acesso ao sistema de forma segura e confortável ao seu cliente, o usuário do transporte coletivo. 🚗

* Paulo Carvalho Ferragi é engenheiro civil, pós-graduado em Administração de Empresas e especialista em Planejamento e Transportes, assessor técnico da Diretoria da EMTU/SP. E-mail: ferragi@emt.sp.gov.br

