



CCCC vence leilão da maior ponte da América Latina

Investimento para ligação entre Salvador e Itaparica é de mais de R\$ 7 bilhões.

O consórcio formado pelos grupos chineses CCCC (China Communications Construction Company) e CR20 (China Railway 20 Bureau Group) foi o vencedor do leilão, realizado hoje, 13/12, na sede da B3, para construção e operação da ponte entre Salvador e Ilha de Itaparica no Estado da Bahia. O valor total do contrato é de R\$ 7,6 bilhões e sua implantação se dará na modalidade de parceria público-privada (PPP). O prazo de concessão é de 35 anos.

O empreendimento terá 12,4 km de extensão e se constituirá na maior ponte sobre lâmina d'água da América Latina, superando a Rio-Niterói (8,8 km), ocupando a 23ª posição no ranking mundial de pontes e listada entre as 100 maiores obras de infraestrutura do planeta. O objeto do contrato inclui ainda acessos viários em Salvador, com extensão de 4,60 km, nova rodovia expressa, a ser construída na Ilha de Itaparica, com 21,41 quilômetros, e recuperação e ampliação de trecho da rodovia BA-001.

O projeto faz parte de um plano de desenvolvimento socioeconômico da Bahia, que estima a criação de 100 mil postos de trabalho diretos e indiretos ao longo dos 35 anos de PPP. Cerca de 250 municípios serão beneficiados com a redução da distância em mais de 100 quilômetros

e de 90 minutos no tempo de deslocamento até a capital baiana.

“A construção aproxima não apenas a capital da ilha, mas também vai promover o desenvolvimento de diversas regiões do estado, como o sul do Recôncavo, Baixo Sul, Oeste da Bahia, além de todo o litoral sul e Região Metropolitana. O potencial de crescimento é muito grande”, avalia Chang Yunbo, chairman da CCCC South America.

Uma das metas da CCCC é investir em concessões e projetos privados de infraestrutura de transportes de forma completa, de modo a integrar vários tipos de capacidades – projeto, construção, operação financiamento.

“A postura profissional e transparente do Governo do Estado da Bahia, seu histórico de respeitar contratos e a positiva receptividade do Estado Brasileiro percebida no último encontro dos BRICS também contribuíram para uma decisão positiva de apresentar a proposta”, destaca o chairman da CCCC South America.

Um dos maiores conglomerados de infraestrutura do mundo, a CCCC fincou os pés no país ao adquirir o controle da Concremat Engenharia, em 2016. A empresa brasileira será a líder do consórcio responsável pelas obras, ao lado de duas chinesas especializadas em construção de grandes pontes. O grupo participou diretamente do desenvolvimento e implantação de seis das dez pontes sobre o mar com as maiores extensões do mundo, incluindo a que liga Hong Kong, Macau e Zhuhai (maior ponte marítima existente, com mais de 50km), na província de Cantão, na China.

No Brasil, a CCCC também é controladora de um porto privado multicargas em construção em São Luís, capital do Maranhão e está à frente de um projeto de R\$ 1,5 bilhão para instalar uma laminadora de aços planos em Marabá, sudeste do Pará.

Com o negócio, a CCCC reitera a importância conferida ao país em sua estratégia de investimentos, com foco em projetos de ferrovias, rodovias e portos. Com faturamento global na casa de US\$ 80 bilhões, o grupo chinês tem como prioridade contribuir para o desenvolvimento e aprimoramento da infraestrutura, e a construção e operação da ponte entre Salvador e a Ilha de Itaparica é um passo decisivo nesta direção.