

**20/06/2012 - A Craft Engenharia desenvolve asfalto colorido**



A usina de asfalto da Craft Engenharia vem desenvolvendo experimentos de produção e aplicação de asfalto colorido, em parceria com o Laboratório de Misturas Asfálticas do Programa de Engenharia Civil do COPPE. Como já ocorre em outros países, a utilização de pigmentos na mistura asfáltica tem a finalidade de sinalizar vias especiais e oferecer maior segurança aos motoristas. Um trecho de 3 mil metros na Ilha do Fundão, no Rio de Janeiro já foi pavimentada de amarelo

Os pesquisadores do COPPE - Instituto Alberto Luiz Coimbra de Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia - em conjunto com os engenheiros da usina de asfalto da Craft Engenharia estão estudando e experimentando a pigmentação do asfalto para fácil diferenciação das vias pelos motoristas. O asfalto colorido poderá ser verde, branco, amarelo, vermelho e ainda, azul. Provavelmente a cor branca será a mais usada, pois além da diferenciação auxilia na iluminação das vias, por causa do reflexo da luz.

O asfalto colorido é recomendado para aplicações que requeiram maior visibilidade e diferenciação de piso, como ciclovias, corredores exclusivos de ônibus, acostamentos, túneis e qualquer outro trecho que precise ser mais bem sinalizado em prol da segurança dos usuários, tanto motoristas quanto os pedestres. Quanto ao processo de usinagem, aplicação e durabilidade, o asfalto colorido tem as mesmas características do CBQU tradicional.

A usina de asfalto da Craft Engenharia realizou sua primeira experiência em um trecho de 3 mil m<sup>2</sup>, na Ilha do Fundão, que dá acesso a uma nova ponte que será inaugurada no Rio de Janeiro. A cor escolhida foi o amarelo. O trabalho foi feito em parceria com o CENPES da Petrobras, onde foi usado um asfalto especial aditivado e descolorido para mistura com o pigmento.

A difusão da nova técnica de pavimentação colorida poderá vir a ser parte da solução na diminuição de acidentes de trânsito, gerando mais segurança para os usuários. Na Espanha, França, Estados Unidos, Suíça e Inglaterra, este tipo de pavimento já é muito utilizado. No Brasil, a prefeitura do Rio de Janeiro está aplicando o asfalto vermelho nos corredores BRT - Bus Rapid Transit, que estão sendo implantados em vários pontos da cidade.

### **Sobre a Craft Engenharia**

Agilidade, rapidez e vanguarda é a fórmula com que a Craft Engenharia vem, há mais de trinta

anos, consolidando sua reputação de excelência no mercado de construção civil brasileiro. Adiantando-se as demandas de seus clientes, prognosticando as tendências da indústria de construção civil, principalmente no que se refere aos equipamentos e legislação ambiental, apoiando e patrocinando a pesquisa de novos métodos e materiais, a empresa consolidou reputação de excelência em todas as suas áreas de atuação: construção pesada, terraplenagem, pavimentação, locação de equipamentos e demolições especializadas. É, também, a primeira empresa brasileira a aplicar a técnica para estabilização de solos moles por vibrocompactação. Na área de pesquisa a Craft mantém longa parceria com o Setor de Pavimentos e Geotécnica da COOPE/UFRJ, disponibilizando sua usina de asfalto e sua tecnologia para testes de campo dos pesquisadores da universidade. A Craft Engenharia tem sua sede no distrito de Campo Grande e escritório técnico comercial no bairro da Barra da Tijuca, ambos no Rio de Janeiro. [www.craftengenharia.com.br](http://www.craftengenharia.com.br)

*Foto: Divulgação*

*MCA Imprensa & Relações Públicas*